

RODMAN POLYSHIP

RODMAN

56



Testo e foto di Andrea Bergamini

Yacht di grande importanza, questo 56 piedi, che sicuramente troverà estimatori anche nell'esigente mercato italiano. L'imbarcazione nasce da un cantiere che fa capo a un grande gruppo, specializzato nella costruzione di scafi da lavoro, militari e per la pesca professionale. Lo stesso governo spagnolo commissiona imbarcazioni dalle caratteristiche performanti per la dogana, la guardia civile e la guardia costiera. In 28 anni di attività, con questo prestigioso biglietto da visita, unito a una filosofia costruttiva basata su uno standard qualita-

tivo di alto livello, Rodman ha conquistato una posizione di leadership nella costruzione delle imbarcazioni in vetroresina in Spagna. Il 56' possiede nell'opera viva, dalle buone qualità marine, e nelle eccellenti finiture sottocoperta, le doti migliori per ritagliarsi un ruolo di primaria importanza in un settore, quello degli yacht di media dimensione, che in ambito internazionale, vede una nutrita schiera di cantieri contendersi posizioni di preminenza. La barca, malgrado le ragguardevoli misure, mantiene una linea piuttosto snella, slanciata ed



SCHEDA TECNICA

Progettista: Indigo Echenique e Rodman Polyships project team -
 Costruttore: Rodman Polyships; Rios; Teis, s/n; Aptdo. postal (B.P.)
 P.O. box 501; 36200 Vigo (España); tel. +34 986 811818; fax +34
 986 811817; sito web www.rodman.es; e-mail ndeporiva@rodman.es - Distributore: Seadreams; Porto turistico; box 5/6; 16033
 Lavagna (GE); tel. 0185 364790; fax 0185 363540; mobile
 335398096; sito web www.seadreams.it; e-mail info@seadreams.it
 - Categoria di progettazione CE: A - Importo tassa di stazionamento:
 Euro 1.641,94 - Lunghezza f.t.: m 17,36 - Lunghezza di omologazio-
 ne: m 17,36 - Larghezza massima: m 4,90 - Immersione sotto le eli-
 che: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 24.500; a pieno carico: kg

elegante, resa gradevole dall'allungamento del flying bridge sulla zona poppiera e dal design contenuto del roll-bar, che non appesantisce otticamente la struttura complessiva. Gli aspetti che hanno influenzato il nostro giudizio in maniera più che positiva sono però da ricercarsi nelle ambientazioni e nelle rifiniture interne, sicuramente al di sopra della media. Gli arredi e i mobili, entrambi di tonalità chiare, esaltano le generose volumetrie e forniscono agli occupanti una sensazione di ariosità e di raffinatezza, davvero palpabile. Per ciò che

riguarda l'accessoristica di bordo, appaiono ricercati alcuni particolari, difficili da trovare anche su imbarcazioni di tale classe, come, ad esempio, gli interruttori a parete per l'accensione dei farettoni, tutti retroilluminati. Come accennato in apertura, la marinità dell'opera viva conferma l'esperienza trentennale del cantiere su scafi performanti, visto che, durante il nostro test, complice il mare lungo e alquanto agitato, la barca ha espresso buone doti di stabilità e di morbidezza sull'onda.



29.200 - Portata omologata: 16 persone - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti separati + cabina marinaio - Motorizzazione: 2x700 HP Volvo Penta D12 Diesel - Potenza complessiva installata: HP 1.400 - Potenza fiscale complessiva: CV 100 - Peso totale motori con invertitori: kg 3.000 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 17,50 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 180 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 435 - Capacità serbatoio carburante: litri 2.800 - Capacità serbatoio acqua: litri 700 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 695.000,00 + 20% IVA.





in acciaio inox. Divano con doppia seduta in plancia. Strumentazione motori completa. VHF.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: la barca presenta un salone principale verso poppavia con divaneria a U sulla dritta e mobile TV speculare. Procedendo verso prua, a livello sottostante, è collocata la zona cambusa e, su piano rialzato, sono posizionati rispettivamente il living, a sinistra, e la postazione di comando, a dritta. La disposizione della zona notte prevede la cabina armatoriale (con servizio accluso) all'estrema prua, la cabina Vip e il secondo bagno sul lato di sinistra e la cabina ospiti a due letti separati a dritta - Posto di pilotaggio: sulla dritta della barca. Plancia estesa ed elegantemente rifinita, completa di strumentazione elettronica. Doppia sontuosa poltrona per pilota e copilota - Zona carteggio: è possibile sfruttare più piani d'appoggio - Zona cucina: vano indipendente con accesso dal

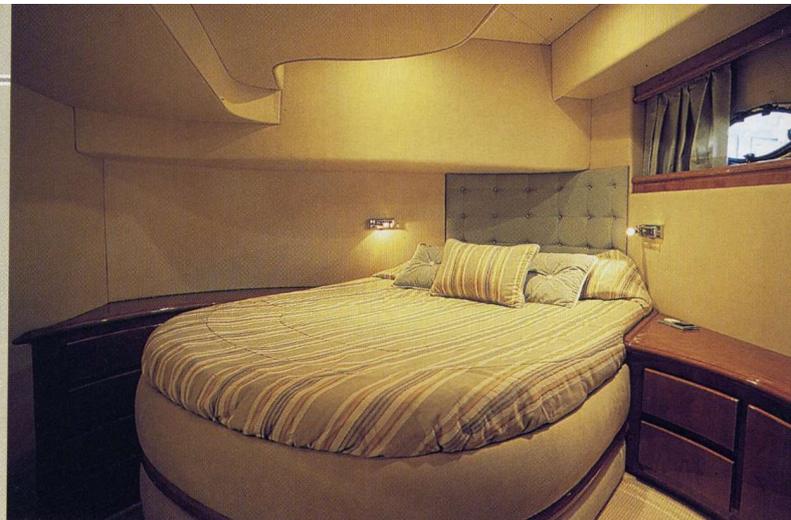
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profondo con angolo di 17 gradi a poppa - Costruzione e strutture: stratificazione con resina isoftalica e fibra di vetro in rowing di differenti densità. Eliche semintubate per incrementare le prestazioni - Coperta: ponte e camminamenti con superficie antisdrucchiolo. Tientibene in acciaio inox; luci regolamentari - Zona di prua: verricello elettrico 1500 watt; passauomo apribile; prendisole con cuscineria - Pozzetto: pavimentazione in teak; passerella elettroidraulica telescopica; ampio divano lato specchio di poppa; scala di accesso al flying bridge in vetroresina e teak; ampio gavone di servizio; 2 winch da 1000 watt per l'ormeggio; accesso al flying bridge con scala integrata e copertura gradini in teak - Plancetta poppiera: rivestimento in teak e scaletta a scomparsa in acciaio inox - Flying bridge: doppio accesso dal pozzetto e dal salone, tramite scala con gradini in ciliegio. Divano a U con tavolo regolabile. Ampio prendisole a poppavia. Mobile con frigorifero, lavello e grill. Corrimano

salone mediante scala in ciliegio. Doppio lavandino in acciaio inox con miscelatore acqua calda/fredda; piastra in vetroceramica a 4 fuochi; forno combinato; cappa aspirante; frigorifero a colonna con freezer; finestra laterale scorrevole; capienti mobili sotto il top e spaziosi pensili.

ACCESSORI - Dotazioni standard: elica di prua; generatore 8 kW; guida idraulica servoassistita; pilota automatico; verricello elettrico; 2 winch di poppa; flap idraulici; log, VHF ed ecoscandaglio a doppia stazione; impianto stereo CD in salone e sul flying bridge; TV color Sony 20" e DVD; mobile bar; impianto acqua calda/fredda a poppa; caricabatterie 100 Ah; forno combinato grill/microonde; frigo a colonna con freezer; pozzetto e plancia poppiera in teak; finestrature elettriche; passerella idraulica telescopica girevole; mobile bar sul flying bridge con frigo, lavandino e grill; cuscineria flying bridge e pozzetto - Accessori extra: aria condizionata; divani in pelle; lavastoviglie; lavasciuga; parquet in legno; cabina equipaggio; GPS/plotter; radar; camminamenti in teak.





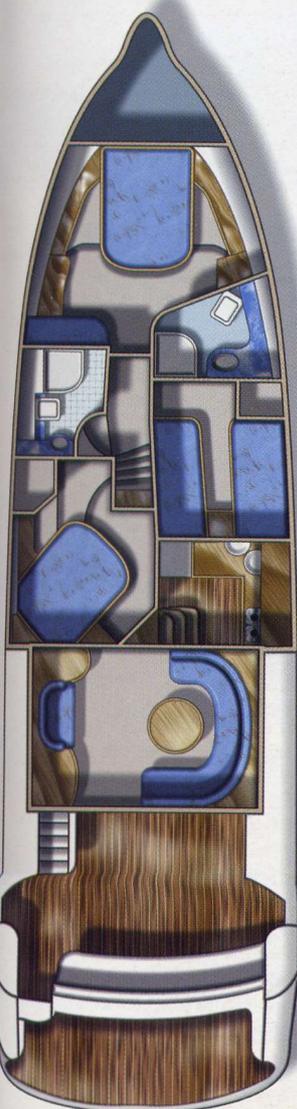
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: libeccio - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 13 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 14,2 nodi a 1.400 giri/min - Velocità di crociera: 26 nodi a 2.000 giri/min. - Velocità massima: 31,5 nodi a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: malgrado il mare mosso, la prua fende le onde con decisione, mantenendo l'effetto di beccheggio ben controllabile - Risposta timoneria e flap: in virata la barca mantiene un pregevole assetto anche con il mare al traverso e con flap negativi - Posto guida: ottima per visuale la postazione sul flying bridge, ricca di strumentazione e confortevole quella sottocoperta - Manovrabilità di approdo: la barca gira su se stessa con facilità, malgrado la notevole lunghezza.

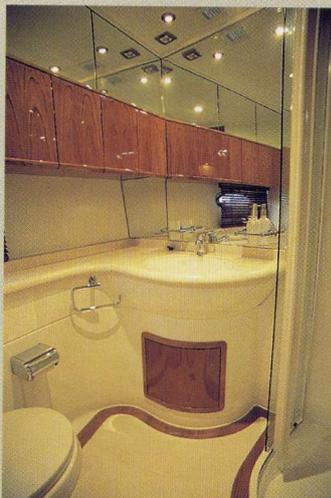
Larghezza max m 4,90



Lunghezza fuori tutto m 17,36

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Coperta: molto grande il pozzetto, che può eventualmente essere completato con tavolo e sedie. Passavanti larghi e ben protetti e prendisole prodiero capace, completano la considerevole vivibilità della zona open - Flying bridge: assai vivibile per la disposizione del prendisole poppiere e per la confortevole divaneria che può accogliere un gran numero di ospiti - Interni: l'ottima compartimentazione dei locali unita alla qualità dei rivestimenti, alle curate laccature dei mobili e ai tessuti pregiati, mantengono lo standard qualitativo a livello eccellente - Comfort passeggeri: la vita a bordo risulta gradevole per l'ariosità di tutte le cabine - Zona carteggio: esistono più spazi variegati che possono essere utilizzati come piani da carteggio - Zona cucina: la zona dedicata è ottimale per disposizione e per volumetria. Completa la dotazione di elettrodomestici - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona l'accessibilità e lo spazio intorno ai motori (installati su supporti elastici) - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro ben collocato, ripartito per zone, chiaro e completo.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	14,2	76	5,35	523
1600	18	104	7,78	485
1800	22,2	134	6,04	464
2000	26	176	6,77	414
2200	29	240	8,27	338
2300	31,5	270	8,57	327

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 2.800) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

